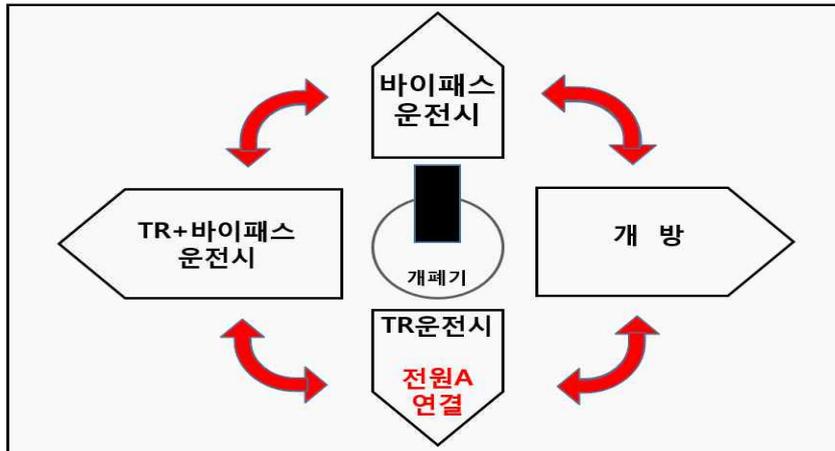




## 검상장치 운전법

No	작업 내용
1	디지털메타(R,S,T 검상전압계)가 30V로 SETTING 되어있는지 확인
2	단상, 삼상 운전선택 스위치 조작
3	검상반 스위치를 올리면(ON) 자동으로 검상됨 <b>⚠ 이상이 발생하면 검상반 디지털메타에 한전 변압기와 이동변압기의 전압차이가 발생하며 부저가 울리므로 부저정지를 하고 원인을 분석함</b>
4	디지털메타의 전압수치가 20볼트 미만일 때 병렬 운전(ON) 할것 <b>⚠ 디지털메타(R,S,T 검상전압계)의 전압수치가 20V 이상일 때는 반드시 이동용 변압기의 특고압 개폐기를 개방(OFF)하고 탭을 조정하여 다시 검상 할 것.</b>
5	병렬운전을 확인후 한전측 변압기의 2차 리드선을 절단후 COS를 개방하고 변압기 교체작업 진행 <b>⚠ 이동변압기만 운전중에 작업자의 실수로 단락 시켰을 때는 M/C가 정지되며 정전이 됨(부저울림). 이때는 검상반 스위치를 내렸다가 올리고 강제투입 S/W를 누른 상태에서 운전(ON)함.</b>
6	한전 변압기 교체후 COS를 투입하고 2차 리드선을 검상후 저압모선에 연결 하여 병렬운전을 확인 후 정지버튼을 누르고(OFF) 검상반 스위치 내림(OFF).
7	특고압 개폐기 개방(OFF) <b>⚠ 특고압 케이블 철거 후에는 반드시 방전!!</b> <b>⚠ 단상 운전시 고압선은 반드시 T상만 연결(R,S상 철거) 하고, 나머지 R,S상은 절연캡을 씌워야 함. (변압기 내부 특성상 고압이 역가압될 가능성이 있음.)</b>

## 부하개폐기 운전법



1	12시 방향	바이패스 운전시
2	3시 방향	개방
3	6시 방향	TR운전시(반드시 전원A)
4	9시 방향	TR+바이패스 운전시

- ⚠ TR운전시 반드시 전원A에 연결!!!**
- ⚠ 부하B 쪽으로 역가압 되면 TR이 개방되지 않으므로 반드시 주의 바람!!!**

### < 이동변압기장치 운전요령 >

1. 특고압 개폐기 개방(OFF)확인
2. 접지 시공 및 고압 중선선을 한전측 중선선에 연결
3. 특고압&저압 케이블을 한전 선로에 연결
4. 특고압 개폐기 투입(ON)

삼상	고압	적	백	청	단상	고압	청
	저압	적	백	청		흑	저압