



**검상상치 운전법**

1. 디지털메타가 30V로 SETTING 되어있는지 확인
2. 단상, 삼상 운전선택 스위치 조작
3. 검상반 스위치를 올리면(ON) 자동으로 검상됨

**⚠ 이상이 발생하면 검상반 디지털메타에 한전 변압기와 이동변압기의 전압차이가 발생하며 부저가 울리므로 부저정지를 하고 원인을 분석함**

4. 디지털메타의 전압수치가 20볼트 미만일때 병렬운전(ON) 할것

**⚠ 디지털메타의 전압수치가 20볼트 이상일때는 반드시 이동 변압기의 특고압 개폐기를 개방(OFF)하고 탭을 조정하여 다시 검상 할 것**

5. 병렬운전을 확인후 한전측 변압기의 2차 리드선을 절단후 COS를 개방하고 변압기 교체작업을 할 것

**⚠ 이동변압기만 운전중에 작업자의 실수로 단락 시켰을때는 M/C가 정지되며 정전이됨(부저울림) 이때는 검상반 스위치를 내리고(OFF) 디지털메타를 1030V로 조정후 검상반 스위치를 올리고 운전(ON)함**

6. 한전 변압기 교체후 COS를 투입하고 2차리드선을 검상후 저압모선에 연결 하여 병렬운전을 확인후 정지버튼을 누르고(OFF) 검상반 스위치 내림(OFF)

7. 특고압 개폐기 개방(OFF)

**⚠ 특고압 케이블 철거 후에는 반드시 방전을 시켜 주세요**

**< 이동변압기장치 운전요령 >**

1. 특고압 개폐기 개방(OFF)확인
2. 대지간 접지 시공 및 고압 중선선을 한전측 중선선에 연결
3. 특고압 & 저압 케이블을 한전 선로에 연결
4. 특고압 개폐기 투입(ON)

삼상	고압				단상	고압	
	저압						저압