



무정전 공사용 바이패스 케이블 드럼장치

실용신안 제176364호

사 용 설 명 서

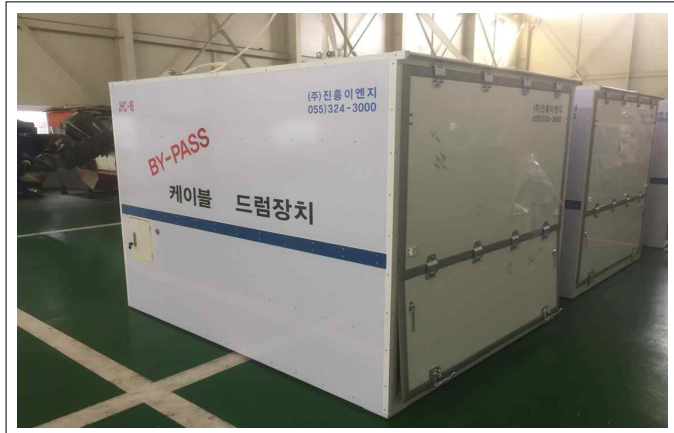
2016년형 신 MODEL

방수형 VAN 타입 외함

모델명 : JHC-16

- 규격: 2360 X 1870 X 1860(m/m)
- 중량: 1,500kg (케이블제외)
- 구동방식: 보조엔진 구동방식

원격조정장치(유선리모콘),수납함
 보조엔진(가솔린 엔진)
 유압 모터 및 감속기



▶ 케이블 드럼



- 드럼 9개중
- 3개씩 동시동작
- 6개씩 동시동작
- 50M용 X 3
- 100M용 X 3
- 150M용 X 3

**무정전 공사용 케이블 드럼
사용설명서**

MODEL : JHC-16

(주) 진 흥 이 엔 지

TEL : 055)324-3000

FAX : 055)324-3001

<http://jhe.kr>

목 록 표

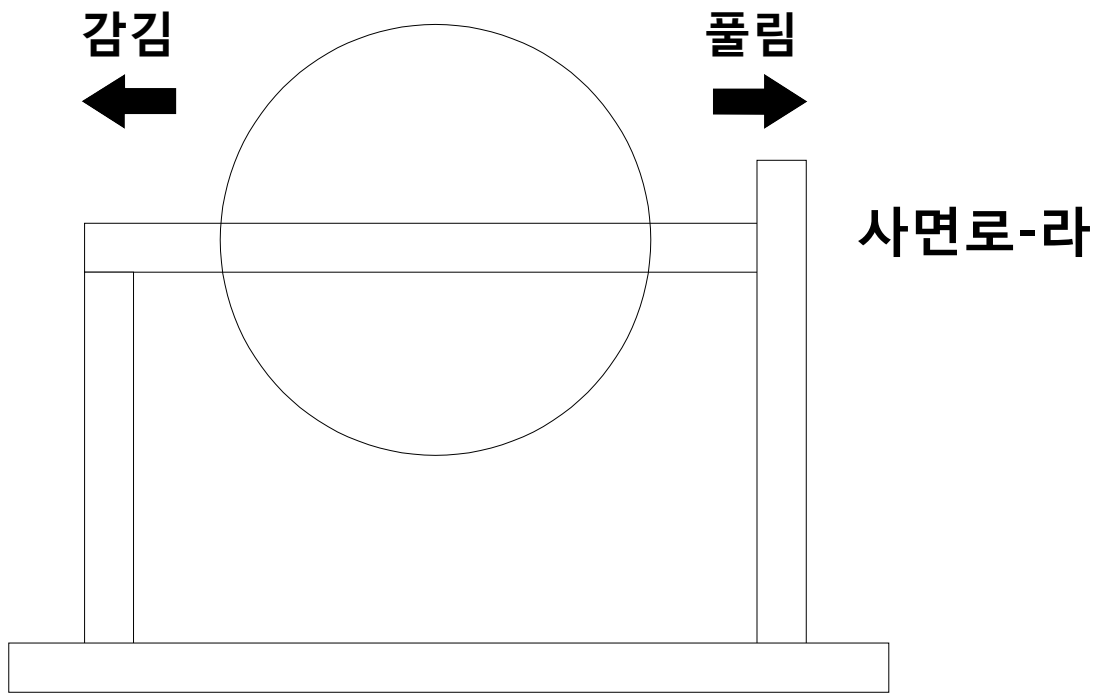
1. 외형 사진

2. 드럼 장치 제작 도면

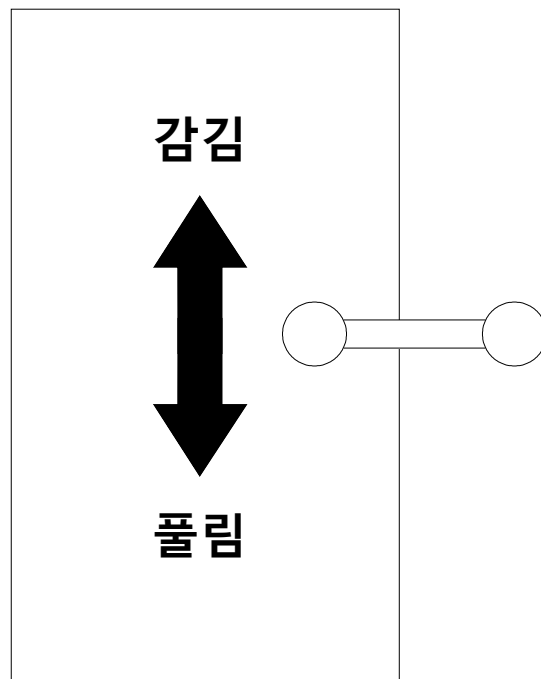
3. 드럼 작동 방향 및 드럼 조작 레바 사용법

4~ 장비의 구조 및 사용법

※ 성능 개선을 위하여 사양은 일부 변경될 수 있음



드럼 작동 방향



드럼 조작 레버

장비의 구조

무정전 바이패스 케이블 공사를 수행하기 위하여 제작된 케이블 드럼 장치로서 방수형 VAN에 케이블 드럼과 이것을 구동시키기 위한 보조 엔진과 유압 모터를 설치하여 작업 시에만 작업 차에 적재하여 사용토록 한 무정전 공사용 드럼 장치임

제 1장 : 장비의 구조 및 특성

1 - 1 제원

MODEL	JHC - 16
길 이	2,360m/m
폭	1,870m/m
높 이	1,860m/m
중 량	1,500kg (케이블 900M 탑재전)

1 - 2 주요 구성 부품

외 함	VAN 타입 (방수형)
보조 엔진	가솔린 엔진 (24V 배터리 기동)
유압 장치	유압 모-터 및 감속기

1 - 3 케이블 드럼

케이블 적재 용량 23KV EPR 38mm ² 23KV EPR 60mm ²	50M X 3 = 150M 100M X 3 = 300M 150M X 3 = 450M 합계 900M
드럼 구동 방식	1축 3드럼씩 동시 감기·풀기 가능 (드럼 수 9개)
회전 방향	정 · 역 회전 가능
속 도	1 ~ 20 (가 · 감속 가능)

1 - 4 케이블 드럼 구동 장치

보조 엔진과 유압 모-터 감속기, 컨트롤 밸브를 이용하여 드럼의 방향과 회전속도를 조절하는 방식이며 자중에 의한 회전을 방지하기 위한 제동 장치가 설치되어 있음.

케이블 릴 9개는 각각 3개씩 별도 가동되는 방식으로 케이블 3선을 동시에 포설하는 구조.

1 - 5 케이블 얽힘 방지 장치

케이블의 풀기 · 감기 작업시 얽힘을 방지하기 위하여 각 케이블 별도로 유도할 수 있는 사면로-러 설치

사용 케이블 종류 : 38mm² 및 60mm²

제 2장 : 운 전

2 - 1 작업 전 점검 사항

- ① 유압 작동유는 정량대로 들어있는 지 확인
- ② 보조 엔진의 가솔린이 충분히 들어있는지 확인
- ③ 윤활유 및 그리스 주유 상태
 - 보조 엔진
 - 감속기
- ④ 장비의 구조상 손상된 것이 없는 지 확인
각부의 BOLT나 PIN이 이완된 것이 없는 지 확인
- ⑤ 보조 엔진용 배터리의 충전 상태

2 - 2 운전

- ① 각 레버 및 조작 밸브는 중립 또는 OFF 상태인지 확인
- ② 유압 작동유 공급 라인의 밸브는 열려있는 지 확인
- ③ 보조 엔진을 시동 시킨다.(겨울에는 쇼크를 당긴후에 시동을 걸고 시동 후에는 반드시 원위치 시킨다.)
- ④ 드럼 릴은 9개 중 각 3개씩 구동되는 방식이므로 구동시키고자 하는 드럼 릴에 크러치를 물려 준다.
- ⑤ 유압 밸브 레버를 풀림 방향으로 조작하여 케이블을 풀어낸다.
- ⑥ 작업 후 케이블을 되감을 때는 조작 레버를 감김쪽으로 조작하고 드럼에 케이블을 감고나면 케이블 풀림 장치 커버를 부착시킬 것

제 3장 : 안 전

3 - 1 일반사항

- ① 평탄하고 단단한 지면에 설치
- ② 작업자는 장비의 브레이크 및 조작기구들이 정상 상태인지 확인
- ③ 윤활유 및 그리스 주유는 정기적으로 실시
- ④ 보조 엔진에 가솔린 주유시 엔진 주위에 넘쳐흐르지 않도록 하여야 하며 실수로 엔진이나 바닥에 흘렀을 때는 깨끗이 닦아줄 것

3 - 2 작업시의 유의사항

- ① 작업 전에 사용 설명서를 참조할 것
- ② 조작 레버는 급작스런 조작을 피하고 부드럽게 조작할 것
- ③ 케이블을 드럼에 감고, 풀 때 케이블은 사면로-러를 수평으로 관통시켜야 케이블의 손상을 방지할 수 있다.
- ④ 케이블을 드럼에 감거나 풀 때 회전 속도를 무리하게 가속시키면 케이블의 손상을 가져올 수 있다.

3 - 3 바이패스 케이블 작업

- ① 분진이 많은 도로변에서 작업하는 경우가 많으므로 작업전 후에는 반드시 세척포를 사용하여 접속재를 세척할 것
- ② 작업 후에는 절연캡을 사용하여 이물질이 들어 가지 않도록 막아주고 보호주머니로 손상을 막아 줄 것
- ③ 케이블 입상시에는 가지지크리트를 사용하여 케이블에 장력이 직접 걸리지 않게 할 것
- ④ 공사용 개폐기 및 접속재 보호상자는 접지시키고 한전 중성선에 연결 시켜준다.
- ⑤ 케이블의 외피나 접속재의 손상이 발생하면 보수 및 성능시험을 받은 후 사용할 것

3 - 4 케이블 드럼에 케이블 수납시 유의사항

- ① 케이블 드럼에 케이블을 수납시 접속재를 직접 당기거나 케이블을 심하게 구부리면 케이블이 손상될 수 있습니다.
- ② 케이블을 드럼에 수납한 후 끝부분을 고무밴드로 묶어 주십시오.
만약 끝부분이 풀려서 반대 방향으로 꺾이면 케이블이 손상될 수 있습니다.
- ③ 위와 같이 케이블의 수납이 잘못 되었을 경우 케이블의 손상과 접속재 내부의 접점길이가 변동하여 접속 불능상태로 될 수 있습니다.